

'90 | '91

Geldig van 27 mei 1990 t/m 1 juni 1991
Nederlandse Spoorwegen



ATARI
MUSEUM.NL

Handleiding

NS-reisplanner

Het elektronische spoorboekje



Welkom bij NS-reisplanner

NS-reisplanner is een nieuwe dienstverlening van de Nederlandse Spoorwegen. Hiermee kunt u op uw gemak naar de voor u gunstigste reismogelijkheid zoeken. Het is een elektronisch spoorboekje. NS-reisplanner is verkrijgbaar voor MS-DOS computers (minimaal 640Kb geheugen) en Atari ST computers (minimaal 1 MB geheugen).

Mogelijkheden van NS-reisplanner

1 NS-reisplanner is een programma dat u helpt de voor u gunstigste reismogelijkheden tussen twee stations te vinden. Het programma geeft de vertrek-, aankomst- en overstaptijden. Tevens kunt u beperkte informatie over treinprijzen opvragen.

Het programma is geldig op alle dagen van de dienstregeling 1990-1991, (27 mei 1990 tot en met 1 juni 1991).

Opgenomen zijn:

- de treinen tussen alle Nederlandse stations;
- enkele rechtstreekse treinen naar buitenlandse stations (zoals Parijs, Brussel, Keulen);
- de snelbuslijnen waarop (ook) het NS-tarief geldt;
- de bootdiensten naar de Waddeneilanden, Zeeuws-Vlaanderen en op het IJsselmeer met aansluitende busverbindingen.

Opstarten van NS-reisplanner

2 **Voor de Atari ST:** volg de gebruikelijke opstartprocedure.
Voor MS-DOS geldt:

1. Vanaf diskette:

- start de computer;
- stop de diskette in de diskdrive;
- ga naar de drive waarin de diskette zich bevindt (bijv. door A: [RETURN]#);
- type in: REISPLAN [RETURN] en NS-reisplanner start.



2. Vanaf harddisk:

- copieer alle bestanden van de diskette naar een directory;
- NS-reisplanner kan nu vanuit deze directory gestart worden door het intypen van: REISPLAN [RETURN].

Teksten die op het scherm of op het toetsenbord voorkomen worden vet afgedrukt. Met [RETURN] wordt het indrukken van [RETURN]- of [ENTER] toets bedoeld.

Als de systeemdatum van uw computer niet gelijk is aan de kalenderdatum, moet u voor het starten van NS-reisplanner, met het daarvoor bestemde commando, de systeemdatum aanpassen.

Introductie tot het gebruik van NS-reisplanner

3 Het programma kan zonder handleiding gebruikt worden. Het geeft een toelichting op de verschillende functies. Meer uitleg is hierna opgenomen.

Na het opstarten van NS-reisplanner verschijnt na het openingsscherm een scherm waarop de reisgegevens kunnen worden ingevuld. Dit scherm bestaat uit twee delen: "Reisgegevens" en "Station".

Na het invullen van de reisgegevens en het drukken op [F9] (zoek naar vertrektijd) of [F10] (zoek naar aankomsttijd) verschijnt een scherm met reismogelijkheden. Indien geen tijd is ingevuld krijgt u na het indrukken van [F9] of [F10] een scherm met beperkte informatie over treinprijzen. In beide gevallen kunt u NS-reisplanner beëindigen door [CTRL] en [HOME] samen in te drukken.

Het scherm met reisgegevens

4

```
[ Reisgegevens ]
van:
naar:
tijd:

F1 << dag >> F2 zondag 27
F3 << mnd >> F4 mei 1990

F5 -Instellingen

[ Station ]
Alfabetische lijst stationsnaam
-----
amsterdam amstel
amsterdam bijlmer
amsterdam cs
amsterdam de vlugtlaan
amsterdam lelylaan
amsterdam muiderpoort
amsterdam rai
amsterdam sloterdijk
amsterdam zuid/wtc
anna paulowna
antwerpen centraal (b)
apeldoorn

[ | kies station | ]
```

F9- Zoek naar vertrektijd. F10- Zoek naar aankomsttijd. Ctrl_Home- Einde

Van en naar

4.1 In het schermdeel "Reisgegevens" kan het gewenste vertrek- en aankomststation worden ingevuld (respectievelijk "van" en "naar"). Na het intypen van één of meer letters verschijnt in het schermdeel "Station" een lijst met stationsnamen. Zolang u de beginletters intypt van een stationsnaam, is de lijst alfabetisch geordend. Wanneer er geen station is waarvan de naam met ingetypte letters begint, probeert NS-reisplanner een station te vinden waarvan de naam lijkt op wat u heeft ingetypt. Er wordt dan een beperkt aantal suggesties gedaan.

Deze lijst met suggesties is niet alfabetisch, maar geordend naarmate NS-reisplanner overeenkomsten ziet.

U kunt de lijst met stationsnamen doorlopen met behulp van de pijltjestoetsen. Het oplichtende station kan gekozen worden door middel van [RETURN], [TAB], [SHIFT] [TAB] of [CTRL] [=<=].

4.2

De tijd kan op de volgende manieren worden ingevuld:

- 900, 0900, 9.00 of 9:00 voor 9 uur 's ochtends;
- 2100, 21.00 of 21:00 voor 9 uur 's avonds.

N.B. Voor de uren mag 0 tot en met 23 ingevuld worden. Voor de minuten mag 0 tot en met 59 ingevuld worden. Er moeten minimaal drie cijfers ingevuld worden.

U kunt in plaats van de aankomst- of vertrektijd ook de eerste of laatste verbinding opvragen door te typen:

- e of E om de eerste trein van de dag te krijgen (als richtlijn geldt een vertrek van 5:00);
- l of L om de laatste trein van de dag te krijgen (als richtlijn geldt een aankomst van 2:30).

Reisdatum

4.3

Standaard is de systeemdatum de reisdatum. Indien op de systeemdatum de dienstregeling niet geldig is, komt op het scherm de eerste dag van geldigheid. De datum

kan binnen de geldigheid van de dienstregeling met behulp van de volgende toetsen worden gewijzigd:

- een dag terug [F1];
- een dag vooruit [F2];
- een maand terug [F3];
- een maand vooruit [F4].

Als een nieuwe vraag gesteld wordt met [F1] wordt de reisdatum weer gezet op de systeemdatum.



- 4 Met [F5] komt u in het scherm met instellingen. Het wijzigen van de instellingen is niet noodzakelijk. Wijzigingen blijven geldig zolang het programma niet wordt beëindigd. Gewijzigde instellingen kunnen ook naar schijf geschreven worden (door middel van de [F8] toets), elke keer als NS-reisplanner wordt opgestart worden deze dan automatisch ingesteld.

[Instellingen]

```
overige kaarten < F1 netkaart
met loopverbindingen < F2 zonder loopverbindingen
geen km informatie < F3 met km informatie
volledige naam < F4 met verkortingen
zonder treinnummers < F5 met treinnummers
```

Tekst onder Insert-toets is:

F8- bewaren. F10- naar reisgegevens

Door middel van de functietoetsen [F1] tot en met [F5] kunt u de instellingen wijzigen. U kunt de volgende mogelijkheden instellen:

- overige kaarten – netkaart: indien u een netkaart of een NS-OV-Jaarkaart heeft, kan de instelling "netkaart" worden gekozen. Bij andere kaarten is het niet toegestaan om het vertrek- of aankomststation voorbij te reizen. Indien de instelling "netkaart" wordt gekozen neemt NS-reisplanner deze mogelijkheden wel op, anders niet. De standaard instelling is "overige kaarten".
- met loopverbindingen – zonder loopverbindingen: tussen de stations Rotterdam CS en Rotterdam Hofplein is een loopverbinding. Indien "met loopverbinding" is ingesteld, wordt deze verbinding gebruikt voor zowel de reizen als de prijsberekening. Indien deze loopverbinding wordt verlangd, dan moet er aan het loket speciaal naar een kaartje via Hofplein worden gevraagd. Indien u niet via de loopverbinding wilt reizen, zet dan de instelling op



"zonder loopverbinding" en herhaal de vraag. Zowel het reisadvies als de prijs wordt dan aangepast. De standaard instelling is "met loopverbindingen".

- geen km informatie – met km informatie: bij het tonen van de reismogelijkheden wordt standaard de afstand op basis waarvan de prijs wordt berekend, niet getoond. Indien "met km informatie" ingesteld wordt, wordt dit wel gedaan. De standaard instelling is "geen km informatie".
- volledige naam – met verkortingen: bij het intypen van de stationsnaam worden standaard alleen de volledige namen gebruikt zoals ze staan op de borden van de stations. Indien "met verkortingen" wordt ingesteld, kan men ook de officiële verkorte namen gebruiken zoals die binnen NS worden gebruikt. De standaard instelling is "volledige naam".
- zonder treinnummers – met treinnummers: het treinnummer kan worden gebruikt om treinen terug te vinden in het spoorboekje. Deze nummers komen niet overeen met de nummers in en op de treinen. Bij het tonen van de reismogelijkheden worden standaard de treinnummers niet getoond. Indien "met treinnummers" wordt ingesteld, wordt dit wel gedaan. De standaard instelling is "zonder treinnummers".
- tekst onder de [INSERT] toets: in dit veld kunt u invoeren welke tekst er automatisch verschijnt als u de [INSERT] indrukt tijdens het invoeren van een station op het scherm reisgegevens. Dit kunt u gebruiken om bijvoorbeeld de naam van uw gebruikelijke vertrekstation snel in te voeren. Standaard staat er geen tekst onder de [INSERT] toets.

Wissen van gegevens

- **5** Met de [HOME] toets wist u alle ingevulde gegevens. Met de [ESC] toets wordt het veld waarop de cursor staat gewist. De [BACKSPACE] toets wist het karakter vóór de cursor. De [DELETE] toets wist het karakter onder de cursor.

Starten van het zoeken

5 Na het invullen van de reisgegevens kan met [F10] worden gezocht naar vertrektijden en met [F10] naar aankomsttijd. Indien geen tijd is ingevuld krijgt u na het indrukken van [F9] of [F10] een scherm met beperkte informatie over treinprijzen.

Zolang NS-reisplanner naar reismogelijkheden zoekt, staat links onder in het scherm "Bezig met zoeken". Zodra alle mogelijkheden gevonden zijn komt rechts onder in het scherm "Gereed" of verschijnen daar pijlen, al naar gelang er genoeg ruimte op het scherm is om alle mogelijkheden te tonen. De cijfers bij de pijlen geven aan hoeveel regels informatie niet getoond worden. Tijdens het zoeken kan het programma worden onderbroken door middel van de [ESC] toets.

Het scherm met reismogelijkheden

6 Het scherm met reismogelijkheden heeft drie delen:

- 1) Bovenaan het scherm worden reisgegevens herhaald.
- 2) In het deel "Reisschema" staat de meest voor de hand liggende reismogelijkheid. Dit is:
 - de eerste reismogelijkheid na de opgegeven vertrektijd;
 - de laatste mogelijkheid voor de opgegeven aankomsttijd.Het is mogelijk dat er een latere, respectievelijk eerdere mogelijkheid wordt gegeven indien dit een reis is met minder overstappen.

- 3) In het deel "Andere Oplossingen" staan eerdere en latere reismogelijkheden die wellicht ook interessant zijn. De stippellijn geeft in het algemeen de scheiding aan tussen eerdere en latere mogelijkheden.

amsterdam anstel -> arnhem		9:00 vertrek	9 maart 1990
amsterdam anstel arnhem			
Reistijd 1:00 zonder overstap		9:27	10:27
----- [Reisschema] -----			
----- [Andere oplossingen] -----			
amsterdam anstel utrecht cs		8:40	9:01
utrecht cs arnhem		9:04	9:52
Reistijd 1:12 met 1 overstap.			
amsterdam anstel arnhem		8:57	9:55
Reistijd 0:58 zonder overstap.			
amsterdam anstel utrecht cs		9:10	9:31
utrecht cs arnhem		9:34	10:22
Reistijd 1:12 met 1 overstap			
amsterdam anstel utrecht cs		9:40	10:01
utrecht cs arnhem		10:04	10:52
Reistijd 1:12 met 1 overstap			
amsterdam anstel arnhem		9:57	10:55

F1-Keen F2-Terug F3-Herhaal F5-Verder F6-Later F8-Prijzen Ctrl_Hoof-Zhinde [-3]



Vanuit het scherm met reismogelijkheden kunt u naar het scherm met reisgegevens gaan en:

- een nieuwe vraag stellen (heen) [F1];
- het vertrek- en aankomststation omwisselen (terug) [F2];
- de vraag herhalen (herhaal) [F3].

U kunt meer reismogelijkheden opvragen door:

- een eerdere reismogelijkheid te vragen (eerder) [F5];
- een latere reismogelijkheid te vragen (later) [F6].

U kunt beperkte informatie over treinprijzen opvragen door:

- (prijzen) [F8].

NS-reisplanner geeft de reismogelijkheden naar de gevraagde bestemming. Meestal zal slechts één route (reisweg) worden vermeld, maar het kunnen er ook meerdere zijn. De kortste weg in kilometers is niet altijd de snelste verbinding. Daarnaast kan het voorkomen dat bij een langere reisweg minder hoeft te worden overgestapt. De prijs van een vervoerbewijs wordt berekend over de kortste reisafstand. Vaak, maar niet altijd mag met zo'n vervoerbewijs ook over een langere reisweg worden gereisd. Wordt er gereisd over een langere reisweg dan de kortste (op het scherm met reismogelijkheden aangeduid met "Let op: omweg") vraag dan informatie aan het loket. Met een trajectabonnement mag niet over een langere reisweg dan op de kaart staat vermeld, worden gereisd. Met een netkaart of een NS-OV-Jaarkaart mag elke gewenste route worden gereisd (zie ook hoofdstuk "Instellingen").

Wilt u om de een of andere reden via een bepaald station reizen dan kunt u dit aangeven (zie hoofdstuk "Speciale functies").

Scherm met treinprijzen

7 Als na het invullen van de reisgegevens zonder de tijd in te vullen, [F9] of [F10] wordt gedrukt, verschijnt een scherm met treinprijzen.

Dit scherm met treinprijzen is ook op te roepen vanuit het scherm reismogelijkheden d.m.v. de [F8] toets.

U kunt vanuit het scherm treinprijzen teruggaan naar het scherm reisgegevens door het intoetsen van: [F1] stellen van nieuwe vraag (heen); [F2] het vertrek- en aankomststation omwisselen (terug); [F3] de vraag herhalen (herhaal).

Indien u vanuit het scherm reismogelijkheden het treinprijzenscherm hebt opgevraagd kunt u naar dit scherm terug door op een willekeurige toets te drukken.

Tariefvoorwaarden worden in NS-reisplanner niet gegeven.

Informatie hierover bij:

- NS-loketten;
- tel. 06 - 899 1121 (40 cent per minuut);
- de folder "Treinwijzer" (verkrijgbaar aan het loket).

Tarief afstand : 217	2e klas	1e klas
Enkele reis	f 36,00	f 54,00
Retour	50,00	75,00
Reductie enkele prijs	21,50	32,25
Reductie retour	30,00	45,00
* Avondretour	21,50	32,25
* Weekendretour	30,00	45,00
Weektrajectkaart	112,00	168,00
Hed. Weektrajectkaart	67,00	100,00
Maandtrajectkaart	420,00	630,00
Hed. Maandtrajectkaart	252,00	378,00
Jeugdmaandkaart	336,00	
Hed. Jeugdmaandkaart	201,00	

* Alleen in combinatie met NS reductiekaart

F1-Heen F2-Terug F3-Herhaal andere toets-oplossingen scherm Ctrl_Home-Einde

Speciale functies

8 [CTRL] S: het scherm wordt hiermee in de speciale monochroom modus gezet. Dit is bedoeld voor LCD-schermen die geen intensiteitswaarden kennen.

[CTRL] P: met deze functie worden de reismogelijkheden afgedrukt.

[CTRL] V: met deze functie kunt u een gewenste reisroute "afdwingen". Als u [CTRL] V intypt verschijnt er op het scherm "Reisgegevens" onder het veld tijd een nieuw veld: via. Daarachter kunt u dan het gewenste station invullen.

Tenslotte

9 Alle in deze handleiding en NS-reisplanner opgenomen dienstregelingsgegevens en voorwaarden (ook de prijzen) gelden onder voorbehoud van wijziging. De voorwaarden (en prijzen) zijn gebaseerd op het Reizigerstarief-NS. Bij eventuele verschillen is het laatste beslissend. Voor vertraging van treinen kan NS geen aansprakelijkheid aanvaarden. NS is daarvan wettelijk ontheven. NS en CVI aanvaarden geen aansprakelijkheid voor fouten in gegevens of programmatuur.

Wij wensen u een prettige reis.

Heeft u suggesties of klachten over NS-reisplanner, schrijf dan een brief naar NS Klantenservice, postbus 2025, 3500 HA Utrecht.



amsterdamsche cs
amsterdam cs
Reistijd 8:43 met

almere cs
amsterdam cs
Reistijd 8:43 met

almere cs
amsterdam cs

-Heen F2-Terug F3-H