

'91 | '92

Geldig van 2 juni '91 – 30 mei '92
Nederlandse Spoorwegen



ATARI
MUSEUM.NL

Handleiding NS Reisplanner

toort
recht es
xay.
recht es
erstay.



Welkom bij NS Reisplanner



NS Reisplanner is een nieuwe dienstverlening van de Nederlandse Spoorwegen. Hiermee kunt u op uw gemak naar de voor u gunstigste reismogelijkheid zoeken. Het is een elektronisch spoorboekje. NS Reisplanner is verkrijgbaar voor MS-DOS computers (minimaal 640Kb geheugen) en Atari ST computers (minimaal 1 MB geheugen).

Mogelijkheden van NS Reisplanner

- 1** NS Reisplanner is een programma dat u helpt de voor u gunstigste reismogelijkheden tussen twee stations te vinden. Het programma geeft de vertrek-, aankomst-, en overstaptijden. Tevens kunt u beperkte informatie over treinprijzen opvragen.

Het programma is geldig op alle dagen van de dienstregeling 1991-1992, (2 juni 1991 tot en met 30 mei 1992).

Opgenomen zijn:

- de treinen tussen alle Nederlandse stations;
- enkele rechtstreekse treinen naar een aantal buitenlandse stations (zie voor een overzicht de achterkant van de bijgevoegde spoorkaart);
- enkele (snel)buslijnen waarop (ook) het NS-tarief geldt (zie voor de opgenomen lijnen eveneens de bijgevoegde spoorkaart);
- de bootdiensten naar de Waddeneilanden, Zeeuws-Vlaanderen en op het IJsselmeer met aansluitende busverbindingen;
- een aanduiding op welke stations Treintaxi beschikbaar is.

Opstarten van NS Reisplanner

- 2** Voor de Atari ST: volg de gebruikelijke opstartprocedure.
Voor MS-DOS geldt:

1. Vanaf diskette:

- start de computer;
- stop de diskette in de diskdrive;
- ga naar de drive waarin de diskette zich bevindt (bijv. door A:[RETURN]#);
- type in: REISPLAN [RETURN] en NS Reisplanner start.



2. Vanaf harddisk:

- copieer alle bestanden van de diskette naar een directory;
- NS Reisplanner kan nu vanuit deze directory gestart worden door het intypen van:
REISPLAN [RETURN]

Teksten die op het scherm of op het toetsenbord voorkomen worden vet gedrukt. Met [RETURN] wordt het indrukken van [RETURN]- of [ENTER] toets bedoeld.

Als de systeemdatum van uw computer niet gelijk is aan de kalenderdatum, moet u voor het starten van NS Reisplanner, met het daarvoor bestemde commando, de systeemdatum aanpassen.

Introductie tot het gebruik van NS Reisplanner

3

Het programma kan zonder handleiding gebruikt worden. Het geeft een toelichting op de verschillende functies. Meer uitleg is hierna opgenomen.

Na het opstarten van NS Reisplanner verschijnt na het openingsscherm een scherm waarop de reisgegevens kunnen ingevuld. Dit scherm bestaat uit twee delen: "Reisgegevens" en "Station".

Na het invullen van de reisgegevens, kunt u kiezen:

- drukt u [F9] in, dan zoekt NS Reisplanner met de door u opgegeven tijd als vertrektijd;
- drukt u [F10] in, dan zoekt NS Reisplanner met de door u opgegeven tijd als aankomsttijd.

Indien geen tijd is ingevuld krijgt u na het indrukken van [F9] of [F10] een scherm met beperkte informatie over treinprijzen.

U kunt NS Reisplanner beëindigen door [CTRL] en [HOME] samen in te drukken.



4

```
[ Reisgegevens ]
van:
naar:
tijd:

F1 << dag >> F2          maandag 3
F3 << mnd >> F4          juni 1991

F5-Instellingen
```

```
[ Station ]
Alfabetische lijst stationsnaam
-----
->soest
soest zuid
soestdijk
soestduinen
spaubeek
st niklaas (b)
st quentin (f)
stavoren
stedum
steenwijk
susteren
swalmen

[ ↑ kies station ↓ ]
```

F9-Zoek met vertrektijd F10-Zoek met aankomsttijd Ctrl_Home-Einde

Van en naar

4. 1 In het schermdeel "Reisgegevens" kan het gewenste vertrek- en aankomststation worden ingevuld (respectievelijk "van" en "naar"). Na het intypen van één of meer letters verschijnt in het schermdeel "Station" een lijst met stationsnamen. Zolang u de beginletters intypt van een stationsnaam, is de lijst alfabetisch geordend. Wanneer er geen station is waarvan de naam met ingetypte letters begint, probeert NS Reisplanner een station te vinden waarvan de naam lijkt op wat u heeft ingetypt. Er wordt dan een beperkt aantal suggesties gedaan. Deze lijst met suggesties is niet alfabetisch, maar geordend naarmate NS Reisplanner overeenkomsten ziet.

Als de optie "met verkortingen" is gekozen (zie voor uitleg paragraaf 4.4), wordt eerst gekeken of de ingetypte letters overeenkomen met een NS-stationsverkorting. Is dit niet het geval, dan wordt bekeken of de ingetypte letters overeenkomen met een stationsnaam. Als dat niet overeenkomt wordt er een herkenninglijst gepresenteerd.

U kunt de lijst met stationsnamen doorlopen met behulp van de pijltjestoetsen. Het oplich-
tende station kan gekozen worden door middel van [RETURN], [TAB] of [CTRL] [-].

[CTRL] [<-] kunt u gebruiken om een station uit de lijst van het schermdeel "station" te kiezen als u nog geen letters ingetypt heeft. Met [RETURN] en [TAB] verplaatst u de cursor naar het volgende invoerveld, met [SHIFT] [TAB] verplaatst u de cursor naar het vorige invoerveld.

Er zijn enkele buitenlandse stations opgenomen, die met rechtstreekse treinen vanuit Nederland bereikbaar zijn. Zie voor een overzicht de spoorkaart die is bijgevoegd. Let op: alleen de rechtstreekse treinen zijn opgenomen in het programma. Er zijn dus meestal meer mogelijkheden dan uit NS Reisplanner blijkt.

Tijd

4. 2 De tijd kan op de volgende manieren worden ingevuld:

- 900, 0900, 9.00 of 9:00 voor 9 uur 's ochtends;
- 2100, 21.00 of 21:00 voor 9 uur 's avonds.

N. B. Voor de uren mag 0 tot en met 23 ingevuld worden. Voor de minuten mag 0 tot en met 59 ingevuld worden. Er moeten minimaal drie cijfers ingevuld worden.

U kunt in plaats van de aankomst- of vertrektijd ook de eerste of laatste verbinding opvragen door te typen:

- E of e om de eerste trein van de dag te krijgen (als richtlijn geldt een vertrek van 5:00);
- L of l om de laatste trein van de dag te krijgen (als richtlijn geldt een aankomst van 2:30).

Reisdatum

4. 3 Standaard is de systeemdatum de reisdatum. Indien op de systeemdatum de dienstregeling niet geldig is, komt op het scherm de eerste dag van geldigheid. De datum kan binnen de geldigheid van de dienstregeling met behulp van de volgende toetsen worden gewijzigd:

- een dag terug [F1];
- een maand terug [F3];
- een dag vooruit [F2];
- een maand vooruit [F4].

Als een nieuwe vraag gesteld wordt met [F1] wordt de reisdatum weer op de systeemdatum gezet.

N.B. 1 Als u een reisverbinding op het scherm heeft waarin stations in Engeland zijn vermeld zijn de tijden de lokale (Engelse) tijden.

N.B. 2 Als een trein later dan 24.00 uur aankomt dan wordt achter de tijd het teken "+" gegeven om aan te geven dat de aankomst pas de volgende dag is. Met het teken "-" achter een tijd wordt aangegeven, dat u op (de avond van) de vorige dag dient te vertrekken om op het door u gewenste tijdstip aan te komen.

(3) In het deel "Andere Oplossingen" staan eerdere en latere reismogelijkheden die wellicht ook interessant zijn. De stippellijn geeft in het algemeen de scheiding aan tussen eerdere en latere mogelijkheden.

Vanuit het scherm met reismogelijkheden kunt u naar het scherm met reisgegevens gaan en:

- een nieuwe vraag stellen (heen) [F1];
- het vertrek- en aankomststation omwisselen (terug) [F2];
- de vraag herhalen (herhaal) [F3].

Let op: In het tweede en derde geval blijft de datum zoals die door u is gekozen. In het eerste geval verschijnt de systeemdatum, die u dan weer kunt aanpassen.

U kunt meer reismogelijkheden opvragen door:

- een eerdere reismogelijkheid te vragen (eerder) [F5];
- een latere reismogelijkheid op te vragen (later) [F6].

U kunt beperkte informatie over treinprijzen opvragen door:

- (prijzen) [F8].

U krijgt beperkte informatie over Treintaxi:

- Staat bovenaan het scherm voor het vertrek-, resp. het aankomststation de vermelding (T), dan betekent dat, dat op dat station Treintaxi beschikbaar is. Meer informatie over Treintaxi kunt u krijgen via de speciale brochure "Treintaxi" (verkrijgbaar bij de NS-loketten of telefonisch via het informatienummer van NS 06-899 11 21 (40 cent per minuut).

- 4.4 Met [F5] komt u in het scherm met instellingen. U kunt de standaard-instellingen (zie hieronder) wijzigen. Noodzakelijk is dat niet, want als u niets wijzigt, gelden de standaard-instellingen. Wijzigingen die u aanbrengt blijven geldig zolang het programma niet wordt beëindigd.

Gewijzigde instellingen kunnen ook naar schijf geschreven worden (door middel van [F8]). Elke keer als NS Reisplanner wordt opgestart worden deze dan automatisch ingesteld.

[Instellingen]

overige kaarten < F1	netkaart
met loopverbindingen < F2	zonder loopverbindingen
geen km informatie < F3	met km informatie
volledige naam < F4	met verkortingen
zonder treinnummers < F5	met treinnummers
standaard opmaak < F6	alternatieve opmaak

Tekst onder Insert-toets is :

F8-Bewaren F10-Naar reisgegevens

Door middel van de functietoetsen [F1] tot en met [F6] kunt u de instellingen wijzigen. U kunt de volgende mogelijkheden instellen:

- overige kaarten - netkaart: indien u een netkaart, een NS-Jaarkaart of een OV-Jaarkaart heeft, kan de instelling "netkaart" worden gekozen. Bij deze kaarten is het toegestaan om het vertrek- of aankomststation voorbij te reizen. Indien de instelling "netkaart" wordt gekozen neemt NS Reisplanner de mogelijkheden van voorbij rijden op. Bij andere kaartsoorten niet. De standaard-instelling is "overige kaarten".
- met loopverbindingen - zonder loopverbindingen: tussen de stations Rotterdam CS en Rotterdam Hofplein is een loopverbinding. Indien "met loopverbinding" is ingesteld, wordt deze verbinding gebruikt voor zowel de reizen als de prijsberekening. Indien deze loopverbinding wordt verlangd, dan moet er aan het loket speciaal naar een kaartje via



Hofplein worden gevraagd. Indien u niet via de loopverbindingen wilt reizen, zet dan de instelling op "zonder loopverbinding" en herhaal de vraag. Zowel het reisadvies als de prijs wordt dan aangepast. De standaard-instelling is "met loopverbindingen".

- geen km informatie - met km informatie: bij het tonen van de reismogelijkheden wordt standaard de afstand op basis waarvan de prijs wordt berekend, niet getoond. Indien "met km informatie" ingesteld wordt, wordt dit wel gedaan. De standaard-instelling is "geen km informatie".
- volledige naam - met verkortingen: bij het intypen van de stationsnaam worden standaard alleen de volledige namen gebruikt zoals ze staan op de borden van de stations. Indien "met verkortingen" wordt ingesteld, kan men ook de officiële verkorte namen gebruiken zoals die binnen NS worden gebruikt. De standaard-instelling is "volledige naam".
- zonder treinnummers - met treinnummers: het treinnummer kan worden gebruikt om treinen terug te vinden in het spoorboekje. Deze nummers komen niet overeen met de nummers in en op de treinen. Bij het tonen van de reismogelijkheden worden standaard de treinnummers niet getoond. Indien "met treinnummers" wordt ingesteld, wordt dit wel gedaan. De standaard- instelling is "zonder treinnummers".
- standaard opmaak - alternatieve opmaak: bij verandering van de instelling worden de reismogelijkheden op een andere wijze weergegeven. De standaard-instelling is "standaard-opmaak".
- tekst onder de [INSERT] toets: in dit veld kunt u invoeren welke tekst er automatisch verschijnt als u de [INSERT] indrukt tijdens het invoeren van een station op het scherm reisgegevens. Dit kunt u gebruiken om bijvoorbeeld de naam van uw gebruikelijke vertrekstation snel in te voeren. Standaard staat er geen tekst onder de [INSERT] toets.

- 4.5** Met de [HOME] toets wist u alle ingevulde gegevens. Met de [ESC] toets wordt het veld waarop de cursor staat gewist. De [BACKSPACE] toets wist het karakter vóór de cursor. De [DELETE] toets wist het karakter onder de cursor.

Starten van het zoeken

- 5** Na het invullen van de reisgegevens kan met [F9] worden gezocht naar een reismogelijkheid, met de door u opgegeven tijd als vertrektijd. Met [F10] kan worden gezocht naar een reismogelijkheid uitgaande van de door u opgegeven tijd als aankomsttijd. Indien geen tijd is ingevuld krijgt u na het indrukken van [F9] of [F10] een scherm met beperkte informatie over treinprijzen.

Zolang NS Reisplanner naar reismogelijkheden zoekt, staat links onder in het scherm "Bezig met zoeken". Zodra alle mogelijkheden gevonden zijn komt rechts onder in het scherm "Gereed" of verschijnen daar pijlen, al naar gelang er genoeg ruimte op het scherm is om alle mogelijkheden te tonen. De cijfers bij de pijlen geven aan hoeveel regels informatie niet getoond worden. Met [Pg Up] of [Pg Dn] of de pijltjestoetsen kunt u de ontbrekende regels op het scherm oproepen. Tijdens het zoeken kan het programma worden onderbroken door middel van de [ESC] toets.



6

Het scherm met reismogelijkheden heeft drie delen:

- (1) Bovenaan het scherm worden reisgegevens herhaald.
- (2) In het deel "Reisschema" staat de meest voor de hand liggende reismogelijkheid. Dit is:
 - de eerste reismogelijkheid na de opgegeven vertrektijd;
 - de laatste mogelijkheid voor de opgegeven aankomsttijd;
 Het is mogelijk dat er een latere, respectievelijk eerdere mogelijkheid wordt gegeven indien dit een reis is met een langere reistijd, maar met minder overstappen.

amsterdam cs -> (T) apeldoorn 8:00 vertrek 3 juni 1991

		[Reisschema]	
		Vertrek	Aankomst Bijz.
amsterdam cs	apeldoorn	8:02	9:05
Reistijd 1:03 zonder overstap.			
[Andere oplossingen]			
amsterdam cs	apeldoorn	7:02	8:05
Reistijd 1:03 zonder overstap.			
amsterdam cs	amersfoort	7:32	8:06
amersfoort	apeldoorn	8:11	8:36
Reistijd 1:04 met 1 overstap.			

amsterdam cs	amersfoort	8:32	9:06
amersfoort	apeldoorn	9:12	9:36
Reistijd 1:04 met 1 overstap.			
[Gereed]			



U kunt NS Reisplanner verlaten door:

- [CTRL] [HOME] in te toetsen

NS Reisplanner geeft de reismogelijkheden naar de gevraagde bestemming. Meestal zal slechts één route (reisweg) worden vermeld, maar het kunnen er ook meerdere zijn. De kortste weg in kilometers is niet altijd de snelste verbinding. Daarnaast kan het voorkomen dat bij een langere reisweg minder hoeft te worden overgestapt. De prijs van een vervoerbewijs wordt berekend over de kortste reisafstand. Vaak, maar niet altijd mag met zo'n vervoerbewijs ook over een langere reisweg worden gereisd. Wordt er gereisd over een langere reisweg dan de kortste (op het scherm met reismogelijkheden aangeduid met "Let op: omweg") vraag dan informatie aan het loket. Met een trajectabonnement mag niet over een langere reisweg dan op de kaart staat vermeld, worden gereisd. Met een netkaart of een NS/OV-Jaarkaart mag elke gewenste route worden gereisd (zie ook hoofdstuk "Instellingen").

Wilt u om de een of andere reden via een bepaald station reizen dan kunt u dit aangeven (zie hoofdstuk "Speciale functies").

Scherf met treinprijzen

7

Als na het invullen van de reisgegevens zonder de tijd in te vullen, [F9] of [F10] wordt ingedrukt, verschijnt een scherm met treinprijzen.

Dit scherm met treinprijzen is ook op te roepen vanuit het scherm reismogelijkheden d.m.v. de [F8] toets.

U kunt vanuit het scherm treinprijzen teruggaan naar het scherm reisgegevens door het intoetsen van:

- [F1] stellen van nieuwe vraag (heen);
- [F2] het vertrek- en aankomststation omwisselen (terug);
- [F3] de vraag herhalen (herhaal).



Prijs berekening van heemskant naar utrecht cs

[Prijzen geldig t/m 31 maart 1991]
Tariefafstand : 65 2e Klas 1e Klas

Enkele reis	f 15,00	f 22,50
Retour	26,00	39,00

Reductie enkele reis	9,00	13,50
----------------------	------	-------

Reductie retour	15,50	23,25
-----------------	-------	-------

* Avondretour	9,00	13,50
---------------	------	-------

* Weekendretour	15,50	23,25
-----------------	-------	-------

Weektrajectkaart	108,00	162,00
------------------	--------	--------

Red. Weektrajectkaart	64,00	97,00
-----------------------	-------	-------

Maandtrajectkaart	406,00	608,00
-------------------	--------	--------

Red. Maandtrajectkaart	243,00	364,00
------------------------	--------	--------

Jaartrajectkaart	2990,00	4200,00
------------------	---------	---------

Jeugdmaandkaart	324,00	
-----------------	--------	--

Red. Jeugdmaandkaart	194,00	
----------------------	--------	--

* Alleen in combinatie met NS reductiekaart.

F1-Heen F2-Terug F3-Herhaal Andere toets-Reisgegevens Ctrl-Home-Einde

Indien u vanuit het scherm reismogelijkheden het treinprijzenscherm hebt opgevraagd kunt u naar dit scherm terug door op een willekeurige toets te drukken.

U kunt NS Reisplanner verlaten door het indrukken van [CTRL] [HOME]

Tariefvoorwaarden worden in NS Reisplanner niet gegeven.

Informatie hierover bij:

NS-loketten;

tel. 06-899 1121 (40 cent per minuut);

de folder "Treinwijzer" (verkrijgbaar aan het loket).

Speciale functies



8

Bij het scherm reisgegevens.

[CTRL] [S]: het scherm wordt hiermee in de speciale monochroom modus gezet. Dit is bedoeld voor LCD-schermen die geen intensiteitswaardes kennen.

[CTRL] [V]: met deze functie kunt u een gewenste reisroute "afdwingen". Als u [CTRL] [V] intypt verschijnt er op het scherm "Reisgegevens" onder het veld "tijd" een nieuw veld: "Via". Daarachter kunt u dan het gewenste station invullen. Let wel: Deze optie is niet geschikt voor het plannen van een rondreis. NS Reisplanner blijft met deze optie de optimale reisroutes van vertrek naar aankomstplaats geven, maar nu met de extra voorwaarde dat ook op het via-station gestopt wordt. Op het scherm reisgegevens wordt de door u gevraagde via-plaats altijd getoond, ook al hoeft u er niet over te stappen.

Bij het scherm reismogelijkheden

[CTRL] [P]: met deze functie worden de reismogelijkheden afgedrukt.

Tenslotte

9

Alle in deze handleiding en NS Reisplanner opgenomen dienstregelingsgegevens en voorwaarden (ook de prijzen) gelden onder voorbehoud van wijziging. De voorwaarden (en prijzen) zijn gebaseerd op het Reizigerstarief NS. Bij eventuele verschillen is het laatste beslissend. Voor vertraging van treinen kan NS geen aansprakelijkheid aanvaarden. NS is daarvan wettelijk ontheven. NS en CVI aanvaarden geen aansprakelijkheid voor fouten in gegevens en programmatuur.

Wij wensen u een prettige reis.

Heeft u suggesties of klachten over NS Reisplanner, schrijf dan een brief naar NS Klantenservice, postbus 2025, 3500 HA Utrecht.



Leeuwarden
Reistijd: 2:07 met 1 overstap
amersfoort
utrecht ca

Leeuwarden
Reistijd: 2:07 met 1 overstap
amersfoort
utrecht ca

Leeuwarden
Reistijd: 1:55 zonder overstap
amersfoort
utrecht ca

Leeuwarden
Reistijd: 1:55 zonder overstap
amersfoort
utrecht ca

Leeuwarden -> utrecht ca